

<b>UIC-Typ</b>	<b>DB-Typ</b>	<b>Beschreibung / Varianten</b>
<b>E</b>	<b>O</b>	Offener Wagen in Regelbauart, stirn- und seitenkippar, mit flachem Boden - mit 2 Radsätzen: Nutzlänge 7,70m oder mehr Lastgrenze 25 bis 30t - mit 4 Radsätzen: Nutzlänge 12m oder mehr Lastgrenze 50 bis 60t - mit 6 oder mehr Radsätzen: Nutzlänge 12m oder mehr Lastgrenze 60 bis 75t
<b>F</b>	<b>O</b>	Offener Wagen in Sonderbauart, Nutzlänge 22 bis 27m bei Gelenkwagen oder Wageneinheiten mit 2 Elementen - mit 2 Radsätzen: Lastgrenze 25 bis 30t - mit 3 Radsätzen: Lastgrenze 25 bis 40t - mit 4 Radsätzen: Lastgrenze 50 bis 60t - mit 6 oder mehr Radsätzen: Lastgrenze 60 bis 75t
<b>G</b>	<b>G</b>	Gedeckter Wagen in Regelbauart, mit mindestens 8 Lüftungsöffnungen - mit 2 Radsätzen: Nutzlänge 9 bis 12m Lastgrenze 25 bis 30t - mit 4 Radsätzen: Nutzlänge 15 bis 18m Lastgrenze 50 bis 60t - mit 6 oder mehr Radsätzen: Nutzlänge 15 bis 18m Lastgrenze 60 bis 75t
<b>H</b>	<b>G</b>	Gedeckter Wagen in Sonderbauart, Nutzlänge 22 bis 27m bei Gelenkwagen oder Wageneinheiten mit 2 Elementen - mit 2 Radsätzen: Nutzlänge 9 bis 12m Lastgrenze 25 bis 28t - mit 4 Radsätzen: Nutzlänge 15 bis 18m Lastgrenze 50 bis 60t - mit 6 oder mehr Radsätzen: Nutzlänge 15 bis 18m Lastgrenze 60 bis 75t
<b>I</b>	<b>T</b>	Wagen mit Temperaturbeeinflussung, Kühlwagen mit thermischer Isolierung der Klasse IN, mit Luftumwälzung durch Windmotor, mit Fußbodenrost und Eiskästen (mindestens 3,5m <sup>3</sup> ), Nutzlänge 22 bis 27m bei Gelenkwagen oder Wageneinheiten mit 2 Elementen - mit 2 Radsätzen: Ladefläche 19 bis 22m <sup>2</sup> Lastgrenze 15 bis 25t - mit 4 Radsätzen: Ladefläche größer als 39m <sup>2</sup> Lastgrenze 30 bis 40t
<b>K</b>	<b>R</b>	Flachwagen in Regelbauart mit klappbaren Wänden und kurzen Rungen, Nutzlänge 12m, Lastgrenze 25 bis 30t
<b>L</b>	<b>BT</b>	Flachwagen in Sonderbauart mit unabhängigen Radsätzen, Nutzlänge 12m oder mehr, Lastgrenze 25 bis 30t, Nutzlänge 22 bis 27m bei Gelenkwagen oder Wageneinheiten mit 2 Elementen
<b>O</b>	<b>R</b>	Gemischte Offen-Flachwagen in Regelbauart mit 2 oder 3 Radsätzen, mit klappbaren Wänden und Rungen - mit 2 Radsätzen: Nutzlänge 12m oder mehr Lastgrenze 25 bis 30t - mit 3 Radsätzen: Nutzlänge 12m oder mehr Lastgrenze 20 bis 40t
<b>R</b>	<b>R</b>	Drehgestellflachwagen in Regelbauart mit klappbaren Stirnwänden und Rungen, Nutzlänge 18 bis 22m, Lastgrenze 50 bis 60t
<b>S</b>		Drehgestellflachwagen in Sonderbauart, Nutzlänge 22 bis 27m bei Gelenkwagen oder Wageneinheiten mit 2 Elementen - mit 4 Radsätzen: Nutzlänge 18m oder mehr Lastgrenze 50 bis 60t - mit 6 oder mehr Radsätzen: Nutzlänge 22m oder mehr Lastgrenze 60 bis 75t

<b>T</b>	<b>K</b>	Wagen mit öffnungsfähigem Dach, Nutzlänge 22 bis 27m bei Gelenkwagen oder Wageneinheiten mit 2 Elementen - mit 2 Radsätzen: Nutzlänge 9 bis 12m Lastgrenze 25 bis 30t - mit 4 Radsätzen: Nutzlänge 15 bis 18m Lastgrenze 50 bis 60t - mit 6 oder mehr Radsätzen: Nutzlänge 15 bis 18m Lastgrenze 50 bis 60t
<b>U</b>	<b>z.B. Kds</b>	Sonderwagen, die nicht unter die Gattungen F, H, L, S oder Z fallen, Nutzlänge 22 bis 27m bei Gelenkwagen oder Wageneinheiten mit 2 Elementen - mit 2 Radsätzen: Lastgrenze 25 bis 30t - mit 3 Radsätzen: Lastgrenze 25 bis 40t - mit 4 Radsätzen: Lastgrenze 50 bis 60t - mit 6 oder mehr Radsätzen: Lastgrenze 60 bis 75t
<b>Z</b>	<b>EKW</b>	Kesselwagen - mit Behälter aus Metall für den Transport von flüssigen oder gasförmigen Produkten, Nutzlänge 22 bis 27m bei Gelenkwagen oder Wageneinheiten mit 2 Elementen - mit 2 Radsätzen: Lastgrenze 25 bis 30t - mit 3 Radsätzen: Lastgrenze 25 bis 40t - mit 4 Radsätzen: Lastgrenze 50 bis 60t - mit 6 oder mehr Radsätzen: Lastgrenze 60 bis 75t

Farbcode
braun / weiss
braun / weiss
braun
braun
blau
gelb
gelb / weiss
gelb
gelb
gelb / weiss

<b>grün</b>
<b>grau / weiss</b>
<b>weiss / orange</b>